



H. CEGIELSKI – FABRYKA POJAZDÓW SZYNOWYCH Sp. z o.o.

# ПАССАЖИРСКИЙ НЕКУПЕЙНЫЙ ВАГОН 2-ГО КЛАССА



Заводское обозначение **159А**



**ПАССАЖИРСКИЙ НЕКУПЕЙНЫЙ ВАГОН 2-го КЛАССА,** заводское обозначение 159А, предназначен для внутреннего и международного сообщения с максимальной скоростью 200 км/ч по колее шириной 1435 мм.



#### КОНСТРУКЦИЯ КУЗОВА ВАГОНА

Шасси вместе с кузовом вагона является самонесущей цельносварной конструкцией, изготовленной из углеродистой стали повышенной прочности и устойчивостью к коррозии. Кузов вагона имеет антикоррозийное покрытие, которое вместе с лакокрасочным покрытием гарантирует многолетнюю эксплуатацию кузова вагона. Внутренние пространства стен, крыши, шасси покрыты изолирующей массой.

#### ТЕЛЕЖКИ

Вагон крепится на двухосных тележках типа 25Ана, оснащенных моноблочными колесными парами с тремя тормозными дисками на каждой оси и рельсовым электромагнитным тормозом.

#### БОКОВЫЕ И ТОРЦЕВЫЕ ДВЕРИ, ДВЕРИ КУПЕ

Вагон оснащен современными дверными системами, гарантирующими соблюдение безопасности их эксплуатации в любых условиях. Надзор за системами, поддерживающими открытие и закрытие, осуществляется специализированными электронными контроллерами.

#### ТУАЛЕТНАЯ СИСТЕМА

В каждом конце вагона находится туалет, оснащенный закрытой вакуумной системой, электрическими сушилками, умывальниками из нержавеющей стали вместе с оснащением.

#### ПЕРЕХОДНЫЕ МОСТИКИ

Переходы между вагонами защищены мостиками повышенного комфорта, совместимыми с традиционными переходами UIC.

#### ПАССАЖИРСКИЙ САЛОН

Внутри пассажирского салона установлены по рядовой системе, сходящейся к середине вагона, эргономические кресла, покрытые высококачественной шерстяной тканью. Над окнами расположены багажные полки, в которых установлено индивидуальное освещение для каждого сидячего места, освещение пассажирского салона и индикаторы электронной системы бронирования мест. Под потолком и над дверями салона размещены индикаторы информационной системы. Освещение (косвенное) интерьера вагона осуществляется с помощью блока диодных ламп.

Все использованные материалы отвечают требованиям по противопожарной безопасности.

#### ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА

Вагон оснащен широкой системой информации для пассажиров, включающей: наружные электронные табло направлений LED, внутренние информационные табло LED, встроенные в крайние стены салона, мониторы LCD, подвешенные под потолком, и мониторы LCD, встроенные в тамбурах. Дополнительно в полки встроены дисплеи электронной системы бронирования мест.

#### ОКРАСКА ВАГОНА

Наружная окраска вагона выполнена эпоксидно-полиуретановым малярным составом, с дополнительным покрытием антиграфити.

**СОВРЕМЕННОСТЬ, КОМФОРТ, БЕЗОПАСНОСТЬ**

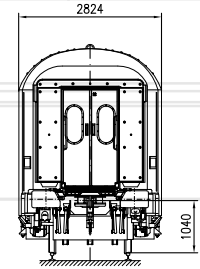
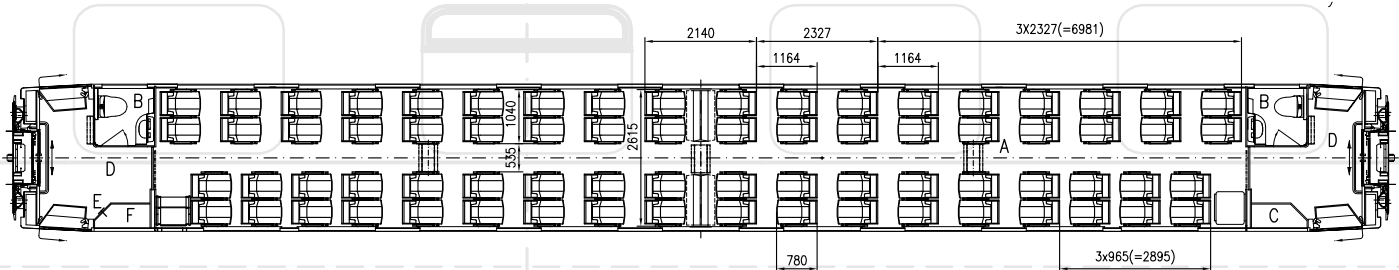
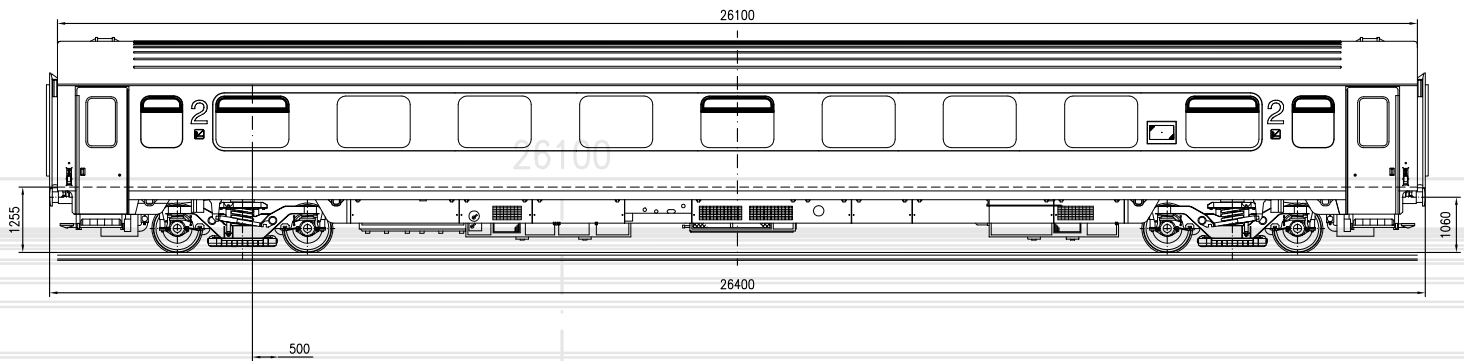


#### УСТАНОВКА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Отопление, охлаждение, вентиляция интерьера вагона обеспечивает одноканальная установка кондиционирования воздуха. Регулирование температуры производится в автоматическом режиме.

#### СИСТЕМА ДИАГНОСТИКИ

В одном конце вагона, на электрическом щитке установлен терминал центральной системы диагностики. С его помощью производится мониторинг состояния отдельных систем, установленных в вагоне.



- Пояснения:
- А - Пассажи́рский салон
  - В - Туа́лет
  - С - Шкаф распреде́лительного щита
  - Д - Та́мбур
  - Е - Ру́чной тормоз
  - Ф - Шка́фик для запча́стей
- Количество мест для сидения: 72

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Служебный вес вагона	50000 кг
Длина вагона по буферам	26400 мм
Высота вагона	4050 мм
Ширина вагона	2824 мм
Шкворневая база вагона	19000 мм
Количество мест для сидения	72
Тормозная система	SW
Вид тормоза	дисковый и рельсовый
Противоскользкая система	электронная
Тележки	тип 25ANa
Диаметр колеса по кругу катания	920/854 мм
Эксплуатационная скорость	55,55 м/с (200 км/ч)
Электропитание	статический преобразователь на разное напряжение в соответствии с UIC 550
Аккумуляторная батарея	щелочная
Установка кондиционирования воздуха	одноканальная
Нагревательная установка	электрическая
Туалетная система	закрытая
Основное освещение	диодное, люминесцентное

Применяемые конструкционные решения гарантируют спокойный ход вагона, а пассажирам высокий комфорт путешествия



*С традицией в будущее...*

Г. Цегельский – ООО Завод рельсовых транспортных средств

ul. 28 Czerwca 1956 r. 223/229

60-965 Poznań

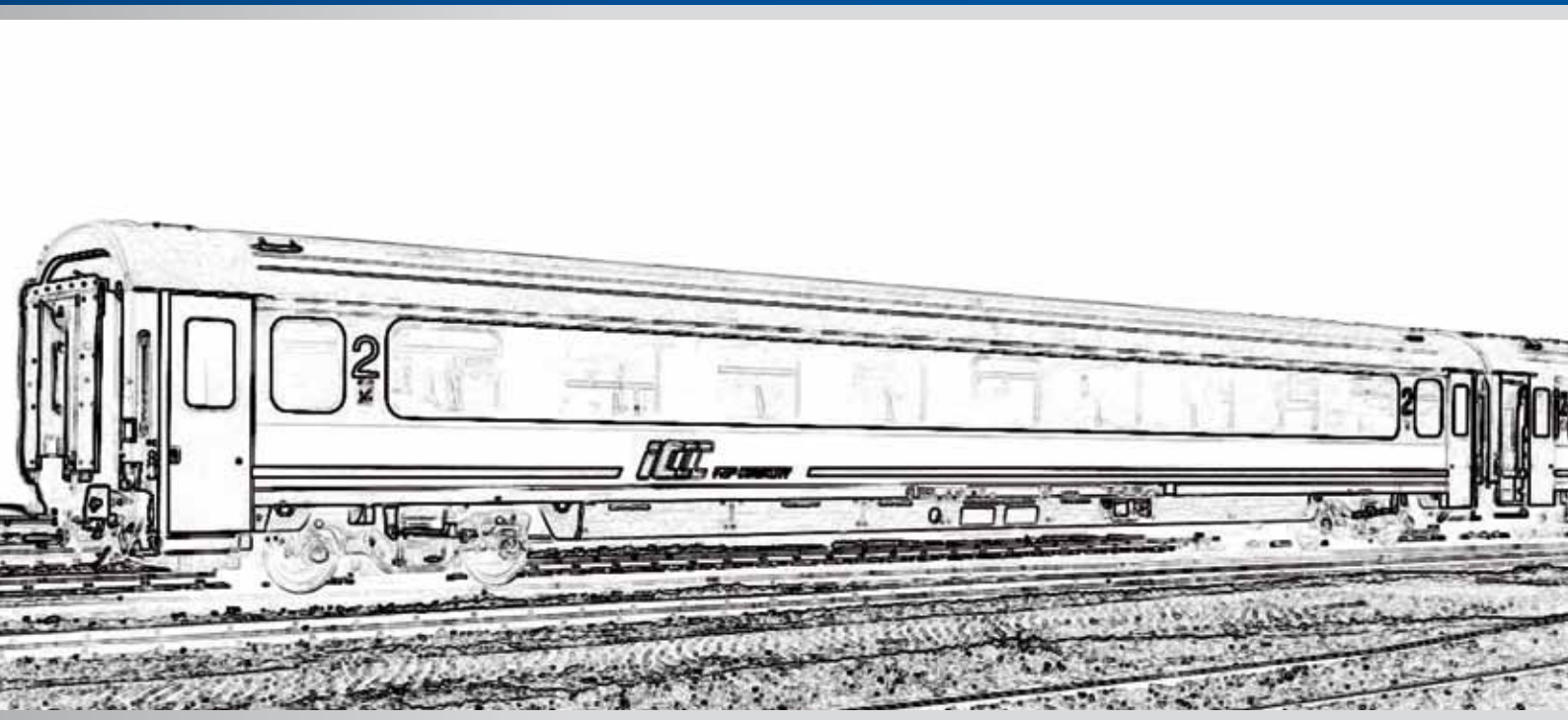
тел. +48 61 831 28 68

тел. +48 61 831 10 52

факс +48 61 831 20 07

mail: sekretariat@fpospозnan.pl

www.fpospозnan.pl



Подробнее [www.fpospозnan.pl](http://www.fpospозnan.pl)