



H. CEGIELSKI – FABRYKA POJAZDÓW SZYNOWYCH Sp. z o.o.

WAGON SYPIALNY



Oznaczenie fabryczne **305Ad2**



WAGON SYPIALNY OZNACZENIE FABRYCZNE 305Ad2, jest wagonem sypialnym przeznaczonym do ruchu krajowego i międzynarodowego na tor 1435 mm i 1520mm z prędkością do 200 km/h /160km/h odpowiednio dla poszczególnych rozstawów toru na odrębnych wózkach. Konstrukcja wagonu oraz zastosowane w nim materiały zapewniają niski poziom hałasu we wnętrzu i wysoki komfort podróży.

Materiały użyte do wyłożenia ścian, sufitów i podłóg zostały tak zharmonizowane z kolorystyką tapicerki aby zapewnić dobre samopoczucie podróżującym.

PRZEDZIAŁY PASAŻERSKIE

Każdy przedział sypialny przystosowany jest do jazdy dziennej i nocnej z możliwością łączenia w parę.

Przedział wyposażony jest m.in. w:

- trzy rozkładane łóżka z możliwością ustawienia w układzie jedno, dwa lub trzy łóżka,
- trzy fotele składane do skrzyni pod dolnym łóżkiem,
- odchylne siedzenie,
- umywalkę z pokrywą,
- stolik,
- szafkę nad umywalką z lustrem i oświetleniem,
- szafę na odzież,
- półkę bagażową,
- podwójne rolety okienne (dzienna, nocna),
- oświetlenie sufitowe świetlówkowe i halogenowe,
- lampki do czytania przy łóżkach,
- śmietniczkę pod umywalką i popielniczkę,
- głośniki w suficie,
- regulatory głośności i temperatury

PRZEDZIAŁ SŁUŻBOWY

Przedział służbowy do pracy konwojenta wyposażony jest m.in. w:

- lodówkę,
- zlewozmywak zasilany ciepłą i zimną wodą,
- kuchenkę mikrofalową,
- samowar,
- szafkę (skrzynkę) na kosztowności i dokumenty,
- szafki na naczynia, sprzęt kuchenny,
- głośnik w suficie,
- tablicę elektryczną obsługową konwojenta zawierającą między innymi wzmacniacz wagonowy, centralkę przywoławczą, kasetę konwojenta do sterowania podstawowych układów wagonu,
- ekran systemu monitoringu.

Przedział służbowy – do wypoczynku

Przedział służbowy przystosowany jest do przebywania i odpoczynku w nim konwojenta.

Przedział jest wyposażony m.in. w:

- szafę na ubrania,
- 2 rozkładane łóżka
- 2 rozkładane fotele
- szafki na pościel
- stolik
- lampka do czytania
- głośnik w suficie

KLIMATYZACJA

Wagon wyposażony jest w układ klimatyzacji jednokanałowej (ogrzewanie, chłodzenie, wentylacja) z dodatkowymi grzejnikami.

DRZWI BOCZNE

Drzwi wejściowe boczne są drzwiami odskokowo-przesuwnymi. Otwierane i zamykane są automatycznie po naciśnięciu przycisku wewnątrz lub na zewnątrz wagonu. Mogą być również zamykane i otwierane ręcznie, a także centralnie przez obsługę pociągu. Drzwi zamykają się samoczynnie po przekroczeniu przez wagon prędkości 5km/h. Mechanizm drzwiowy wyposażony jest układ zabezpieczający pasażerów przed przytrzaśnięciem.

KONSTRUKCJA PUDŁA

Pudło stalowe wagonu konstrukcji spawanej, składające się z zespołów: ostoja, podłoga stalowa, ściany boczne, ściany czołowe i dach jest konstrukcją samonośną, spełniającą wszystkie obowiązujące wymagania. Całe pudło posiada zabezpieczenie antykorozyjne gwarantujące wieloletnią eksploatację.

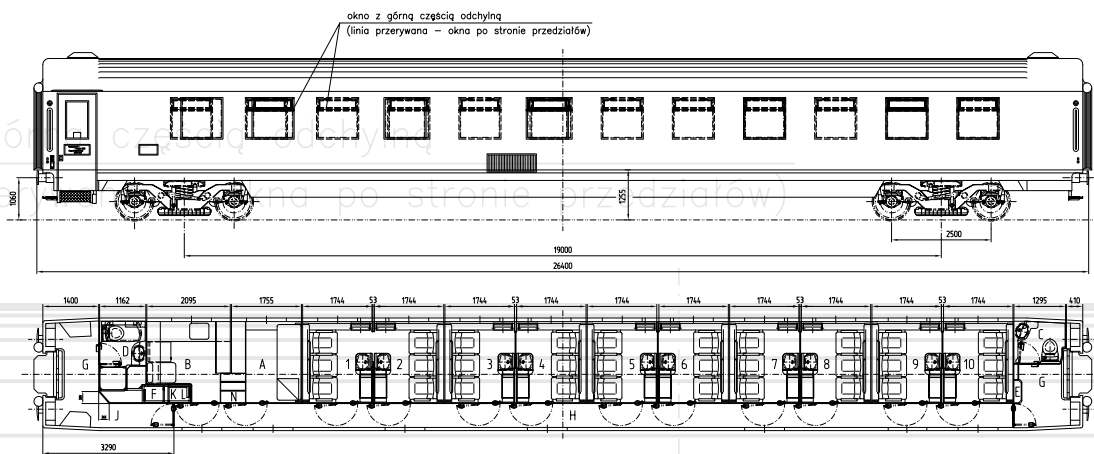
OKNA

Wyposażone są w podwójne hartowane szyby, z których zewnętrzna jest ze szkła przeciwsłonecznego odbijającego częściowo promienie podczerwone. Zastosowano nowoczesną technologię wklejania pakietów okiennych bezpośrednio w pudło wagonu. Okna w przedziałach pasażerskich, w przedziałach służbowych i trzy okna w korytarzu bocznym służą jako wyjścia awaryjne

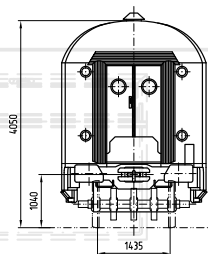
DRZWI CZOŁOWE

Drzwi w ścianie czołowej są dwuskrzydłowymi drzwiami przesuwnymi. Otwieranie obydwu skrzydeł drzwi inicjuje się przez ręczne odchylenie uchwyty znajdującego się na zewnętrznej lub wewnętrznej stronie skrzydła drzwi. Zamknięcie drzwi ze stanu otwarcia następuje samoczynnie po określonym czasie otwarcia.





- A. Przedział konwojenta do wypoczynku
- B. Przedział konwojenta
- C. Przedział WC
- D. Przedział WC z prysznicem i deską do przewijania niemowląt
- E. Szafa magazynowa
- F. Szafa elektryczna
- G. Przedsionek
- H. Korytarz boczny
- J. Hamulec ręczny
- K. Tablica konwojenta
- L. Szafa części zapasowych
- N. Wodne urządzenie gaśnicze
- 1-10. Przedziały sypialne kl. 2/1



PARAMETRY TECHNICZNE

Długość wagonu ze zderzakami	26400 mm
Długość pudła	26100 mm
Wysokość wagonu	4050 mm
Szerokość wagonu	2824 mm
Rozstaw czopów skrętnych wózków	19000 mm
Ilość przedziałów sypialnych	10
Ilość miejsc do spania	30 + 2 (łóżko konwojenta)
Ilość miejsc do siedzenia	30 + 2 (fotel konwojenta)
Wysokość osi zderzaków od główki szyny	1060 mm
System hamulca	SAB WABCO
Hamulec	tarczowy i szynowy
Prędkość eksploatacyjna	<ul style="list-style-type: none"> – dla 1435mm-55,55 m/s (200km/h) – dla 1520mm-44,44 m/s (160km/h)
Oświetlenie podstawowe	światłótkowe, halogenowe
Sterowanie oświetleniem	centralne i indywidualne
Klimatyzacja	jednokanałowa zakres od -40°C do +40°C
Układ WC	zamknięty
Zasilanie wagonu	przetwornica statyczna wielonapięciowa

DRZWI PRZEDZIAŁÓW SYPIALNYCH

Drzwi wejściowe do przedziałów sypialnych jednoskrzydłowe wykonane z wodoodpornej płyty stolarskiej obustronnie oklejonej laminatem dekoracyjnym. Drzwi otwierają się na korytarz i w położeniu otwartym są unieruchomione.

UKŁAD WC

Wagon jest wyposażony w zamknięte, ekologiczne układy WC. Wszelkie nieczystości z toalet gromadzone w zbiornikach umieszczonych pod podłogą wagonu. Takie rozwiązanie umożliwia korzystanie z toalet w każdych warunkach. Przedział WC po stronie przedziału konwojenta jest wyposażony w stół do przewijania niemowląt.

WÓZKI

Dla rozstawu torów 1435 mm wagon wyposażony jest w wózki GP200N mm z hamulcem tarczowym i szynowym, przeznaczony do jazdy z prędkością 200 km/h. Wózek wyposażony jest w nadajniki impulsów urządzenia przeciwoślizgowego. Dla rozstawu torów 1520 mm wagon wyposażony jest w wózki TWZCNII

INSTALACJA ROZGŁOSZENIOWA

Instalacja wagonu umożliwia połączenie się z kolejową siecią zewnętrzną w przypadku istnienia odpowiednich urządzeń w lokomotywie. Dodatkowo, instalacja jest dostosowana do połączenia z instalacją typu „wschodniego”.



H. Cegielski - Fabryka Pojazdów Szynowych Sp. z o.o.

ul. 28 Czerwca 1956r. 223/229

60-965 Poznań

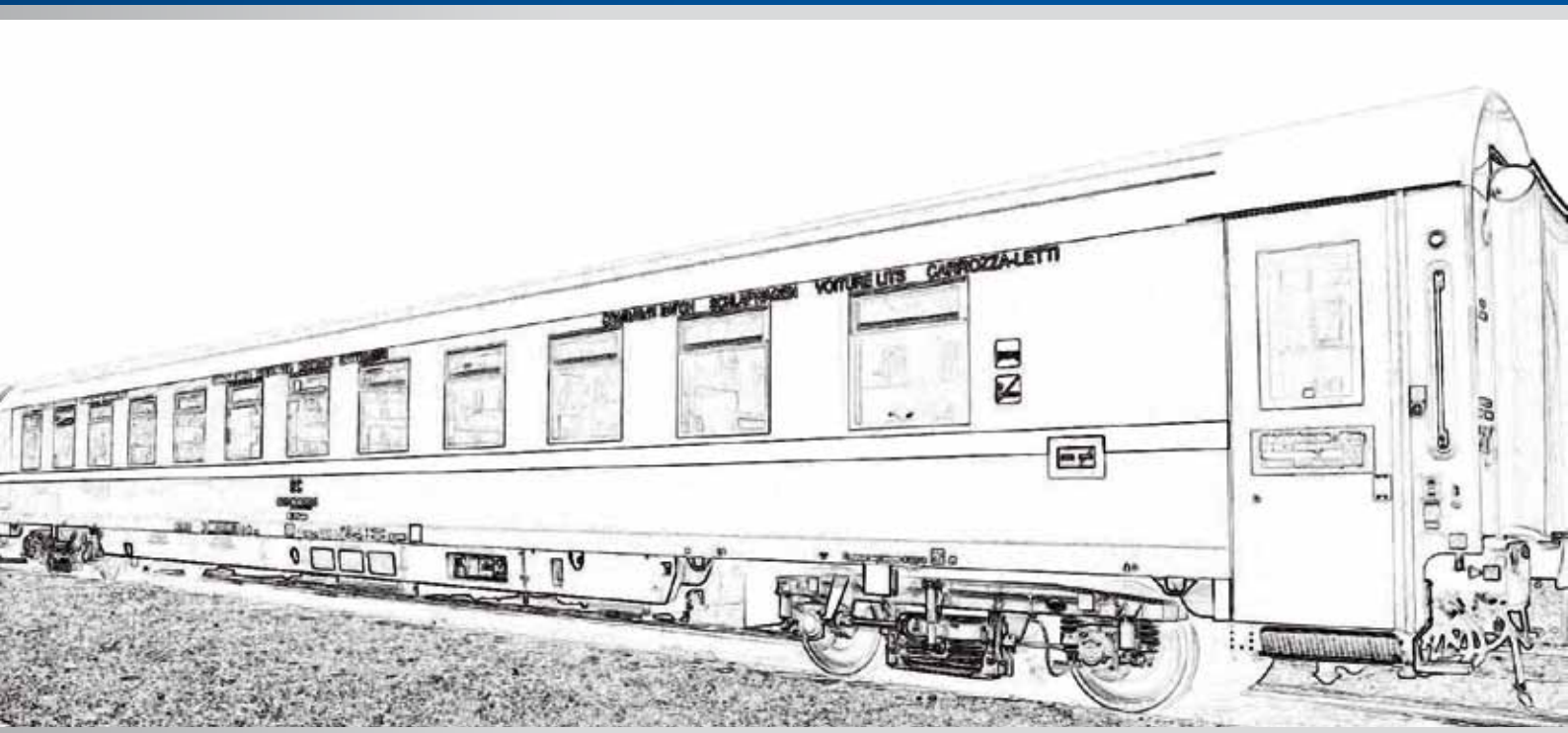
tel. +48 61 831 28 68

tel. +48 61 831 10 52

fax +48 61 831 20 07

mail: sekretariat@fpospzn.pl

www.fpospzn.pl



Więcej na www.fpospzn.pl