



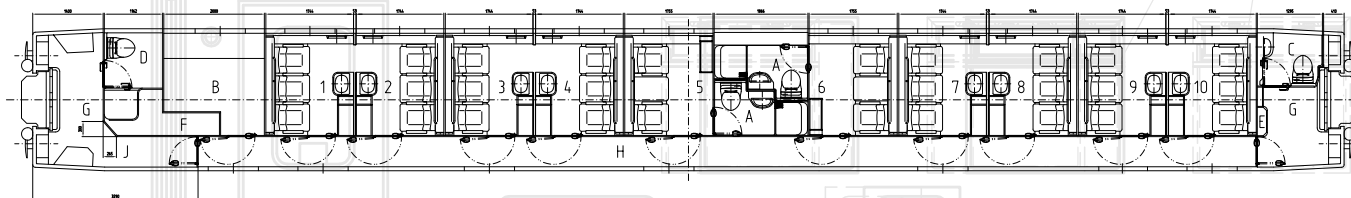
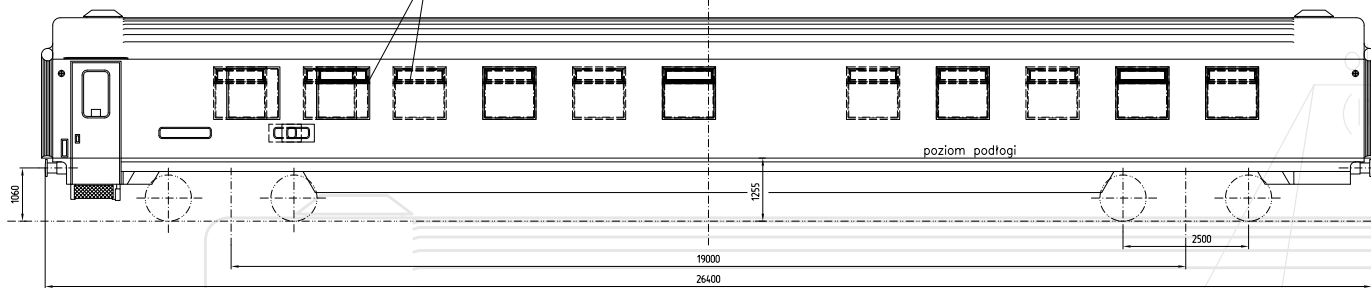
H. CEGIELSKI – FABRYKA POJAZDÓW SZYNOWYCH Sp. z o.o.

WAGON SYPIALNY

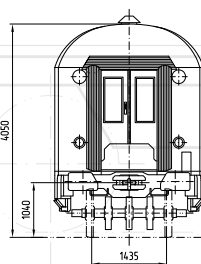


Oznaczenie fabryczne **305Ad**

okno z górną częścią odchyloną
(linia przerywana – okna po stronie przedziałów)



WAGON SYPIALNY, OZNACZENIE FABRYCZNE 305Ad jest wagonem przeznaczonym do ruchu krajowego i międzynarodowego na tor 1435 mm. Konstrukcja wagonu oraz zastosowane w nim materiały zapewniają niski poziom hałasu we wnętrzu i wysoki komfort podróżowania.



- A. Indywidualny węzeł sanitarny.
- B. Przedział konwojenta.
- C. Przedział WC.
- D. Przedział WC z prysznicem.
- E. Magazyn.
- F. Szafa elektryczna.
- G. Przedsionek.
- H. Korytarz boczny.
- J. Hamulec ręczny.
- 1-4 i 7-10. Przedziały sypialne kl. 2/1.
- 5 i 6. Przedział sypialny kl. A.
- Maksymalna liczba miejsc leżących - 28.



KONSTRUKCJA PUDŁA

Podwozie wraz z nadwoziem jest konstrukcją samonośną całkowicie spawaną, wykonaną ze stali węglowych o podwyższonej wytrzymałości. Całe pudło posiada zabezpieczenie antykorozyjne gwarantujące wieloletnią eksploatację. Jako izolację termiczno – akustyczną zastosowano maty z wełny mineralnej spełniające warunki przeciwpożarowe.

OKNA

Wypozone są w podwójnie hartowane szyby, z których zewnętrzna jest ze szkła przeciwsłonecznego odbijającego częściowo promienie podczerwone. Zastosowano nowoczesną technologię wklejania pakietów okiennych bezpośrednio w pudło wagonu.

DRZWI BOCZNE

Drzwi boczne odskokowo - przesuwne są otwierane i zamykane automatycznie przez pasażera po naciśnięciu przycisku wewnątrz lub na zewnątrz wagonu. Mogą być również zamykane i otwierane ręcznie. Drzwi te zamykają się samoczynnie po przekroczeniu przez wagon prędkości 5 km / h. Mogą być również zamykane przez obsługę pociągu centralnie. Mechanizm drzwiowy wyposażony jest w układ zabezpieczający pasażerów przed przytraśnięciem.

DRZWI CZOŁOWE

Drzwi w ścianie czołowej są dwuskrzydłowymi drzwiami przesuwными wyposażone w urządzenie pneumatyczne wspomagające ich otwieranie i zamykanie. Otwieranie obydwu skrzydeł drzwi inicjuje się przez ręczne odchylenie uchwyty znajdującego się na zewnętrznej lub wewnętrznej stronie skrzydła drzwi. Zamknięcie drzwi ze stanu otwarcia następuje samoczynnie po określonym czasie otwarcia.

Materiały użyte do wyłożenia ścian, sufitów i podłóg zostały tak zharmonizowane z kolorystyką tapicerki aby zapewnić dobre samopoczucie podróżującym.

PRZEDZIAŁY PASAŻERSKIE

Wagon posiada dwa przedziały sypialne klasy A i osiem przedziałów klasy 2/1. Przedział sypialny klasy A wyposażony jest w dwa rozkładane miejsca do spania, szafę odzieżową, indywidualny węzeł sanitarny (z toaletą, umywalką i kabiną prysznicową) oraz odtwarzacz DVD ze specjalnym monitorem ciekłokrystalicznym umożliwiającym oglądanie filmów. Po złożeniu miejsc do spania powstają dwa wygodne fotele do siedzenia z stolikiem między nimi.

Przedział sypialny klasy 2/1 jest wyposażony w trzy rozkładane miejsca do spania, szafę odzieżową, umywalkę oraz szafkę z lustrem i oświetleniem. Po złożeniu miejsc do spania powstają trzy wygodne fotele do siedzenia. Istnieje możliwość łączenia dwóch przedziałów kl.2/1.

Sterowanie odbiornikami elektrycznymi w przedziale (jak np. oświetleniem, głośnością muzyki, wyborem kanału) odbywa się na drodze elektronicznej z paneli sterujących.

INSTALACJA ROZGŁOSZENIOWA

Instalacja wagonu umożliwia połączenie się z kolejową siecią zewnętrzną w przypadku istnienia odpowiednich urządzeń w lokomotywie.

WÓZKI

Wagon jest wyposażony w wózki dwuosiove typu 25ANa4 przystosowane do jazdy z prędkością 200km/h. Wyposażone są w samoczynny hamulec elektropneumatyczny tarczowy (trzy tarcze na osi) oraz hamulec szynowy elektromagnetyczny.

KLIMATYZACJA

Wagon jest wyposażony w układ klimatyzacji jednokanałowej (ogrzewanie, chłodzenie, wentylacja), zapewniający stałą temperaturę wnętrza przy zakresie temperatur otoczenia od -30°C do +40°C. Regulacja temperatury odbywa się automatycznie i jest sterowana centralnie z możliwością indywidualnej regulacji w przedziałach pasażerskich.

W zakresie temperatur od -20°C do -30°C temperatura przedziałów nie będzie niższa od +20°C.

UKŁAD WC

Wagon jest wyposażony w zamknięte, ekologiczne układy WC. Wszelkie nieczystości z toalet ogólnie dostępnych i z przedziałów WC w klasie A, są gromadzone w zbiornikach umieszczonych pod podłogą na końcach wagonu i w jego środku. Takie rozwiązanie umożliwia korzystanie z toalet w każdych warunkach. Przedział WC po stronie przedziału konwojenta jest wyposażony w stół do przewijania niemowląt.

SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA

Wagon został wyposażony w:

- system przeciwpożarowy z czujkami we wszystkich pomieszczeniach i centralną sygnalizacyjną.
- system monitorowania korytarza przy pomocy kamer z wyświetlaczem i rejestratorem w przedziale konwojenta.
- system ochrony przed włamaniem z czujnikami ruchu w każdym pomieszczeniu z oknem, układem kodowania i sygnalizacji.



TECHNICAL SPECIFICATION

Masa wagonu w stanie służbowym	55000 kg
Długość wagonu ze zderzakami	26400 mm
Długość pudła	26100 mm
Wysokość wagonu	4050 mm
Szerokość wagonu	2824 mm
Rozstaw czopów skrętnych wózków	19000 mm
System hamulca	SAB WABCO
Hamulec	tarczowy i szynowy
Układ przeciwpoślizgowy	elektroniczny
Wózki dwuosiove	25ANa4
Prędkość eksploatacyjna	55,55 m/s (200km/h)
Oświetlenie podstawowe	światłótkowe, halogenowe
Klimatyzacja	jednokanałowa zakres od -30°C do +40°C
Ilość miejsc sypialnych	28 + 1 (rozkładany fotel konwojenta w przedz. służb.)
Układ WC	zamknięty
Zasilanie wagonu	przetwornica statyczna wielonapięciowa
Drzwi boczne	odskokowo- przesuwne

Z tradycją w przyszłość...

H. Cegielski - Fabryka Pojazdów Szynowych Sp. z o.o.

ul. 28 Czerwca 1956r. 223/229

60-965 Poznań

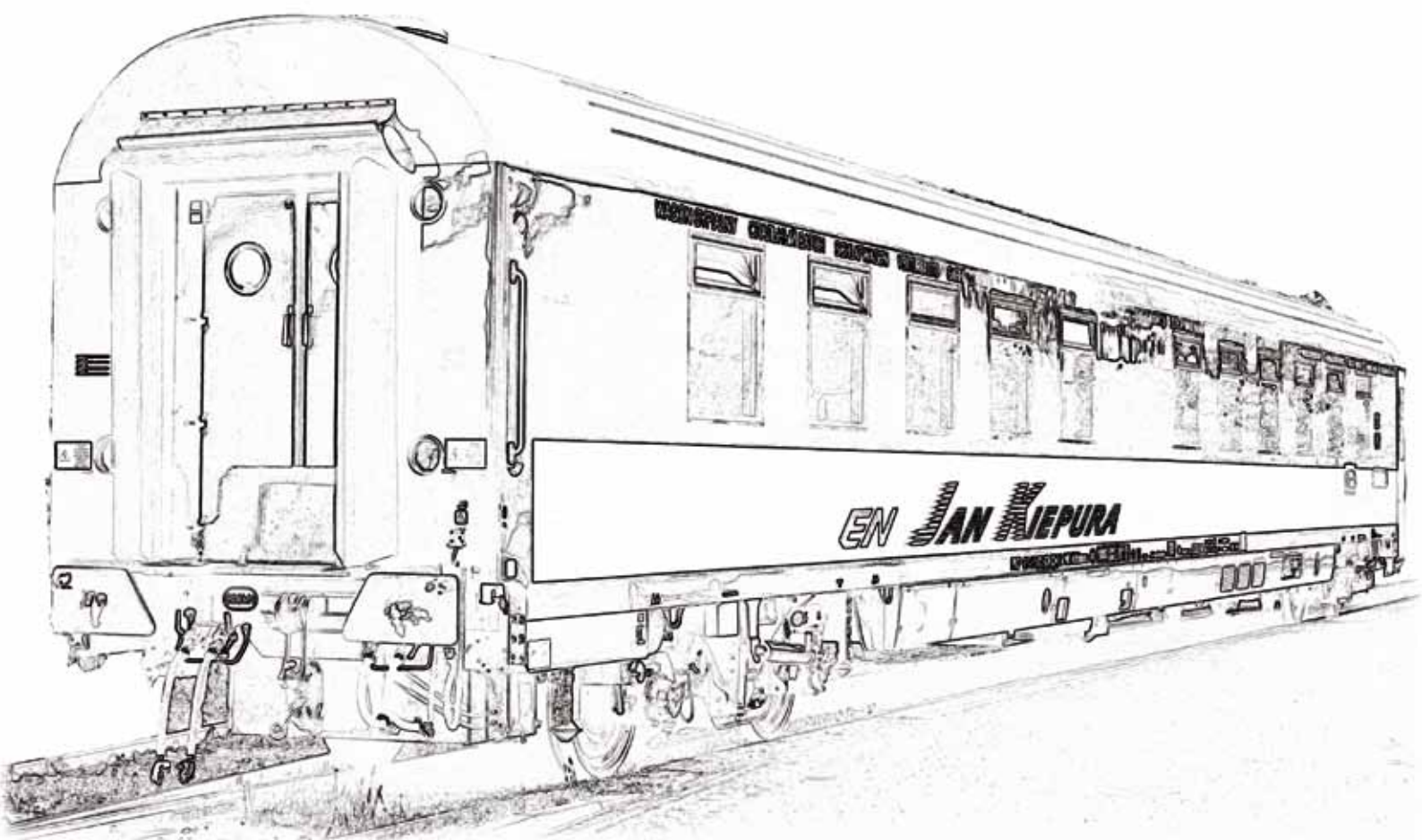
tel. +48 61 831 28 68

tel. +48 61 831 10 52

fax +48 61 831 20 07

mail: sekretariat@fpospzn.pl

www.fpospzn.pl



Więcej na www.fpospzn.pl