

Regulamin Obiektu Infrastruktury Usługowej  
położonego na obszarze bocznic kolejowej  
H. Cegielski - Fabryka Pojazdów Szynowych w Poznaniu



Operator:  
H. Cegielski – Fabryka Pojazdów Szynowych Sp. z o.o.  
ul. 28 czerwca 1956 r. 223/229, 61-485 Poznań

Regulamin zatwierdzono do użytku wewnętrznego:

Poznań, dnia .....  
(pieczęć i podpis)

Regulamin obowiązuje od dnia: 1 stycznia 2023 r.

## I. Pojęcia

1. Dla potrzeb niniejszego Regulaminu wprowadza się definicje następujących pojęć:

<b>Ustawa</b>	Ustawa z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym
<b>Rozporządzenie</b>	Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do Obiektów Infrastruktury Usługowej i usług związanych z koleją (Tekst mający znaczenie dla EOG)
<b>Obiekt infrastruktury usługowej</b>	Obiekt infrastruktury usługowej, położony na bocznicach kolejowych Bocznic kolejowa H. Cegielski – Fabryka Pojazdów Szynowych w Poznaniu, zwany również „OIU” lub „Obiekt”
<b>Operator Obiektu infrastruktury usługowej</b>	H. Cegielski - Fabryka Pojazdów Szynowych Sp. z o.o., zwany również „FPS”
<b>Regulamin OIU</b>	Regulamin Obiektu Infrastruktury Usługowej położonego w obrębie bocznic kolejowych, o którym mowa w art. 36 f. ust. 1 Ustawy
<b>Statut Obiektu infrastruktury usługowej</b>	Dokument przygotowany przez Operatora Obiektu infrastruktury usługowej, będący integralną częścią statutu sieci, który określa elementy infrastruktury usługowej wchodzące w skład Obiektu infrastruktury usługowej oraz określający, czy Obiekt przeznaczony jest do udostępniania
<b>Umowa na dostęp do OIU</b>	Umowa na dostęp i korzystanie z Obiektu infrastruktury usługowej zarządzanej przez Operatora Obiektu infrastruktury usługowej zwana również „Umową”
<b>Wniosek o dostęp do OIU</b>	Wniosek złożony przez Aplikanta zainteresowanego dostępem do Obiektu infrastruktury usługowej, zwany również „Wnioskiem”
<b>Cennik</b>	Cennik opłat za dostęp i korzystanie z Obiektu infrastruktury usługowej
<b>Aplikant</b>	Podmiot występujący z wnioskiem o dostęp do Obiektu Infrastruktury Kolejowej, w szczególności: przewoźnik kolejowy, dysponent pojazdami kolejowymi, ECM, etc.
<b>Przewoźnik kolejowy</b>	Przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych, w tym przedsiębiorca świadczący wyłącznie usługę trakcyjną, na podstawie licencji i jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa, lub przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych na podstawie świadectwa bezpieczeństwa
<b>Dysponent pojazdów kolejowych</b>	Podmiot władający pojazdem kolejowym niezależnie od formy władania (własność, najem, dzierżawa, leasing, etc.)
<b>ECM</b>	Podmiot odpowiedzialny za utrzymanie pojazdu kolejowego wpisany do europejskiego rejestru pojazdów kolejowych (EVR) podmiot zobowiązany do zagwarantowania utrzymania pojazdu kolejowego

<b>Bocznica kolejowa</b>	Bocznica FPS odgałęziająca się od toru 353a stacji Poznań Główny rozjazdem nr 1726 w km 198,905 linii kolejowej nr 272 Kluczbork – Poznań Główny, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu. Za początek bocznicy uznaje się rozjazd nr 1701 w km 198,788 linii kolejowej nr 272 Kluczbork – Poznań Główny
<b>Regulamin pracy bocznicy kolejowej</b>	Regulamin pracy bocznicy kolejowej H. Cegielski – Fabryka Pojazdów Szynowych w Poznaniu
<b>Infrastruktura prywatna</b>	Infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy innych niż przewóz osób
<b>Infrastruktura nieczynna</b>	Infrastruktura kolejowa, na której zarządca infrastruktury nie dopuścił ruchu kolejowego
<b>Jednolity certyfikat bezpieczeństwa</b>	Dokument potwierdzający ustanowienie przez przewoźnika kolejowego systemu zarządzania bezpieczeństwem i możliwość bezpiecznego prowadzenia działalności w planowanym obszarze działalności
<b>Świadectwo bezpieczeństwa</b>	Dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym z obowiązku uzyskania jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa
<b>Tor dojazdowy</b>	Tor (tory) zapewniający połączenie OIU z infrastrukturą stycznego zarządcy infrastruktury lub tor (tory) zapewniający połączenie pomiędzy OIU w ramach jednej bocznicy kolejowej
<b>Tory postojowe</b>	Tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji
<b>Dni robocze</b>	dni tygodnia od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy
<b>Kolizja pomiędzy złożonymi wnioskami</b>	Sytuacja, w której co najmniej dwóch Aplikantów złożyło Wnioski o dostęp do Obiektu w tym samym czasie
<b>Koordinacja</b>	Proces rozwiązywania kolizji pomiędzy złożonymi Wnioskami o dostęp do OIU
<b>Pracownicy Operatora</b>	Pracownicy oraz inne osoby, który mi Operator się posługuje w celu wykonywania Umowy
<b>Pracownicy Aplikanta</b>	Pracownicy Aplikanta oraz inne osoby, którymi się on posługuje w celu wykonywania Umowy
<b>Przerwa technologiczna</b>	Ustalane przez Operatora Obiektu infrastruktury usługowej czasowe ograniczenie udostępniania Obiektu infrastruktury usługowej, wykorzystywane do prowadzenia prac inwestycyjnych, modernizacyjnych, remontowych i bieżącego utrzymania

2. Inne, niż wskazane wyżej, pojęcia użyte w treści Regulaminu należy interpretować zgodnie z treścią przepisów prawa, w szczególności Ustawy, Rozporządzenia oraz innych aktów wykonawczych.

## II. Postanowienia ogólne

1. Regulamin Obiektu Infrastruktury Usługowej określa zasady współpracy pomiędzy Operatorem Obiektu Infrastruktury Usługowej a Aplikantem korzystającym lub zainteresowanym dostępem Obiektu Infrastruktury Usługowej. Ponadto Regulamin Obiektu Infrastruktury Usługowej określa, na jakich warunkach przyznawany jest dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej.
2. Podstawą prawną opracowania Regulaminu Obiektu Infrastruktury Usługowej przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej są przepisy art. 36f Ustawy oraz Rozporządzenie.
3. Regulamin Obiektu Infrastruktury Usługowej został zatwierdzony przez Zarząd Spółki.

## III. Dane Operatora Obiektu infrastruktury usługowej

Firma	H. Cegielski - Fabryka Pojazdów Szynowych Sp. z o.o.
Adres	ul. 28 Czerwca 1956 r., 223/229, 61 - 485 Poznań
Numer NIP	783-13-04-054
REGON	630908677
KRS	0000069009-Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu. VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Telefon	+48 61 307 8000
E-mail	sekretariat@fpospозnan.pl
Świadectwo Bezpieczeństwa dla Użytkownika Bocznic 064/UK/20	

## IV. Obiekt którego dotyczy Regulamin OIU

1. Hala produkcyjna - fabryka wagonów wraz z siecią sprężonego powietrza, siecią kanalizacyjną wody brudnej oraz drogami technologiczno -produkcyjnymi wewnątrz hali na działce ewidencyjnej numer 9/15, jak również budynek stacji prób na działkach ewidencyjnych numer 19, 9/3, 16/7 oraz wiata stalowa (ul. Tokarska) na działce ewidencyjnej numer 9/5, przy drodze 202 i budynku hali 101, wraz z drogami kolejowymi naziemnymi znajdującymi się na działce ewidencyjnej numer 9/6, 9/13, 20/5 – **stanowią OIU - punkt zaplecza technicznego**
2. Tor numer 55 (dostępne miejsca na 10 pojazdów), tor numer 54 (dostępne miejsca na 9 pojazdów), tor numer 59 (dostępne miejsca na 7 pojazdów) oraz tor roboczy nr 51 – **stanowią OIU - tory postojowe**

3. Pozostała infrastruktura kolejowa wchodząca w skład Bocznicy kolejowej stanowi infrastrukturę prywatną i jest wykorzystywana wyłącznie na potrzeby własne Operatora Obiektów infrastruktury usługowej.

## V. Szczegółowe warunki dostępu do OIU

1. Obiekt infrastruktury usługowej usytuowany jest na terenie Bocznicy kolejowej FPS, która odgałęzia się od toru 353a stacji Poznań Główny rozjazdem nr 1726 w km 198,905 linii kolejowej nr 272 Kluczbork – Poznań Główny, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu. Za początek bocznicy uznaje się rozjazd nr 1701 w km 198,788 linii kolejowej nr 272 Kluczbork – Poznań Główny.
2. Na teren OIU niemożliwy jest wjazd pojazdów o napędzie elektrycznym zasilanym z sieci trakcyjnej, chyba, że zostaną spełnione warunki określone w § 38 Regulaminu pracy bocznicy kolejowej.
3. Na torach wchodzących w skład OIU mogą być eksploatowane pojazdy kolejowe wpisujące się w skrajnię wg normy PN-EN 15273-2.
4. W czasie wykonywania manewrów w Obiekcie, podawane są sygnały manewrowe ręczne (chorągiewką lub latarką sygnałową) oraz dźwiękowe (gwizdkiem, trąbką sygnałową oraz syreną lokomotywy). W razie możliwości technicznych, do wykonywania prac manewrowych może być wykorzystywana radiołączność manewrowa.
5. Maksymalna długość składów pojazdów kolejowych wynika z tabeli z § 12 Regulaminu pracy bocznicy kolejowej. Składy przeznaczone do postoju można dzielić.
6. Dopuszczalny nacisk osi na szynę OIU oraz torów dojazdowych do OIU wynosi 205 kN.
7. Na torach OIU obowiązuje skrajnia budowli określona w normie GPL-1 wg normy PN-EN 15273-3:
8. Maksymalna prędkość jazd manewrowych na bocznicy FPS wynosi 20 km/h, niezależnie od tego czy skład jest pchany, czy ciągnięty. Prędkość jazd manewrowych należy ograniczyć:
  - a. do 5 km/h:
    - i. podczas pchania taboru, jeżeli pracownik drużyny manewrowej nie może zająć miejsca na stopniu pierwszego pchanego wagonu;
    - ii. przy przejeździe składu przez bramy wjazdowe;
    - iii. przy przejeździe przez miejsca, gdzie nie jest zachowana skrajnia, opisane w §26;
    - iv. przy przejeździe przez przejazdy kolejowe i przejścia przez tory;
    - v. przy przejeździe przez miejsca o ograniczonej widoczności;
    - vi. przy wykonywaniu pracy w warunkach słabej widoczności;
  - b. do 3 km/h:
    - i. przy wjeździe na przesuwnicę wagonową w torze nr 51;
    - ii. przy dojeżdżaniu do wagonów w celu ich sprzęgnięcia;

- iii. przy jeździe przez łuki o promieniu  $R = 100$  m i mniejszym;
  - iv. przy przejeździe w pobliżu miejsc prowadzenia prac ładunkowych i torowych.
9. Podczas wykonywania prac manewrowych na torze nr 51 na odcinku wzdłuż cmentarza należy zachować szczególną
  10. Szczegółowe informacje w zakresie parametrów technicznych i lokalnych ograniczeń zawiera Regulamin pracy bocznic kolejowej. W Obiekcie infrastruktury usługowej mają zastosowanie zasady określone w Regulaminie pracy bocznic kolejowej, oraz w przepisach wewnętrznych, które dostępne są u Operatora Obiektu infrastruktury usługowej.
  11. Nie ma dodatkowych ograniczeń technicznych w dostępie pojazdów kolejowych do OIU innych niż wymienione powyżej. W przypadku, gdy Aplikant zamierza wjechać na OIU pojazdami specjalnymi lub z przekroczoną skrajnią, musi uzyskać zgodę Operatora OIU.
  12. Operator może wyrazić zgodę na dostęp do OIU pojazdów kolejowych przekraczających parametry (jeden lub kilka), o których mowa w tabeli powyżej, po uzyskaniu pisemnego wniosku Aplikanta.
  13. Obiekt infrastruktury usługowej jest dostępny dla Aplikantów w dni robocze.
  14. Na bocznic FPS zlokalizowano następujące urządzenia ładunkowe:

Rodzaj urządzenia	Lokalizacja (przy torze)	Przeznaczenie
Dźwig suwnicowy o udźwigu 10 t	19	Wyładunek i załadunek wyrobów metalowych
Dźwigi suwnicowe o udźwigu 16 t i 5 t	13	Wyładunek i załadunek wyrobów metalowych
Dźwigi suwnicowe o udźwigu 1-10 t	55	Wyładunek i załadunek wyrobów metalowych
Przesuwnica wagonowa elektryczna	51	Przemieszczanie wagonów między torem 51 i halą FPS

Zasady współpracy drużyny manewrowej z operatorami urządzeń ładunkowych pracujących na bocznic FPS określa załącznik nr 3 do Regulaminu pracy bocznic kolejowej.

15. Na bocznic FPS znajduje się wyłączona z eksploatacji waga wagonowa w torze nr 20. Przejazd przez wagę odbywa się z prędkością 3 km/h.

## VI. Zakres udostępniania Obiektu infrastruktury usługowej - przeznaczenie Obiektu infrastruktury usługowej

1. OIU jest przeznaczony do świadczenia Aplikantom następujących usług:
  - a) w ramach funkcji torów postojowych:
    - i. możliwość postoju pojazdów kolejowych o łącznej długości nieprzekraczającej długości użytecznej torów na czas określony w odrębnym uzgodnieniu,
  - b) w ramach funkcji zaplecza technicznego:
    - ii. przeglądy i naprawy lokomotyw,

- iii. przeglądy i naprawy zespołów trakcyjnych,
  - iv. przeglądy i naprawy wagonów pasażerskich,
2. Wykorzystanie torów dojazdowych jako tory postojowe odbywa się za zgodą Operatora.
  3. W związku ze świadczeniem usług o którym mowa w ust. 1, Operator umożliwia korzystanie z infrastruktury kolejowej, w tym z rozjazdów, węzłów i torów dojazdowych oraz udostępnia informacje z zakresu ruchu kolejowego, wymagane do skorzystania z OIU.

### **Ograniczenia środowiskowe**

W Obiekcie infrastruktury usługowej nie może mieć miejsca emisja substancji niebezpiecznych do wód, gruntu lub powietrza, która mogłaby powodować przekroczenia standardów jakości środowiska, o których mowa w Dziale III Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska

### **Ograniczenia dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej**

1. Dostęp do OIU może być ograniczony w następujących przypadkach:
  - a. w przypadku planowanych wyłączeń z eksploatacji związanych m.in. z budową, remontem, modernizacją, pracami utrzymaniowymi (przerwa technologiczna);
  - b. w przypadku nieplanowanych wyłączeń z eksploatacji, które wynikać mogą m.in. z:
    - i. działania sił wyższych, w tym również strajków, blokad, demonstracji;
    - ii. uszkodzenia infrastruktury kolejowej, w szczególności urządzeń sterowania ruchem;
    - iii. zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub bezpieczeństwa przewozów;
    - iv. niedopuszczenia do przejazdu lub zatrzymania przejazdu pojazdu kolejowego aplikanta w wyniku niespełnienia przez ten pojazd lub jego pracowników wymagań określonych w Umowie, Ustawie i przepisach wydanych na jej podstawie oraz wymagań określonych w przepisach wewnętrznych;
    - v. przedłużania się ograniczeń planowanych, o których mowa w ust.1 pkt 1;
    - vi. konieczności zapewnienia bezpieczeństwa i obronności kraju;
    - vii. decyzji organu administracji państwowej, w szczególności Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.
2. Operator informuje Aplikanta, z którym została zawarta Umowa, o ograniczeniach ruchowych, niezwłocznie po uzyskaniu informacji o potrzebie wprowadzenia ograniczenia. Powiadomienie może nastąpić w formie pisemnej, w tym za pomocą środków komunikacji elektronicznej.
3. Operator powiadomi niezwłocznie Aplikanta o usunięciu przeszkody w dostępie do OIU.

## VII. Procedura udostępniania Obiektu

### 1. Informacje ogólne

Udostępnianie Obiektu infrastruktury usługowej, polega na umożliwieniu Aplikantom korzystania z usług, o których mowa w art. 6 § 1 ust. 1 niniejszego Regulaminu OIU.

Operator zapewnia Aplikantom dostęp do udostępnianego OIU na równych i niedyskryminujących zasadach.

Proces udostępnienia OIU obejmuje: złożenie i rozpatrzenie Wniosku oraz zawarcie Umowy.

W celu koordynacji pracy OIU oraz optymalizacji przepustowości Operator może wskazać dodatkowe wymagania dotyczące organizacji procesu dostępu do OIU. Szczegółowe warunki dostępu do OIU określa Umowa.

Możliwość korzystania i dostęp do OIU przysługuje również Aplikantom z innych państw członkowskich Unii Europejskiej w zakresie OIU położonego na sieci kolejowej, do dostępu do której są uprawnieni.

Operator podejmuje wszelkie możliwe działania w celu uwzględnienia wszystkich złożonych Wniosków, przy czym nie jest on obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do realizacji tego celu.

Osoby korzystające z OIU zobowiązane są przed przystąpieniem do korzystania z OIU zapoznać się z Regulaminem OIU, Regulaminem pracy bocznic kolejowej oraz przepisami wewnętrznymi obowiązującymi na bocznic kolejowej, na której usytuowany jest OIU.

Osoby przebywający w OIU lub na terenie bocznic kolejowej, na której usytuowany jest Obiekt infrastruktury usługowej zobowiązani są przestrzegać zasad BHP oraz przeciwpożarowych.

### 2. Wniosek o dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej

Aplikanci zainteresowani udostępnianiem Obiektu infrastruktury usługowej, zobowiązani są złożyć do Operatora Wniosek.

Wzór Wniosku stanowi Załącznik nr 1 do Regulaminu OIU. Wniosek w razie potrzeby może być modyfikowany.

Wniosek powinien być złożony w formie pisemnej (przekazany osobiście lub za pośrednictwem poczty na adres ul. 28 Czerwca 1956r nr 223/229, 61-485 Poznań lub elektronicznej (na adres e-mail sekretariat@fpospzn.pl). Operator będzie komunikował się w sprawie Wniosku z osobą wskazaną we Wniosku jako osoba kontaktowa.

Aplikant wraz z Wnioskiem składa oświadczenie, że wszystkie pojazdy kolejowe korzystające z OIU spełniają wymagania określone w Ustawie oraz wydanych na jej podstawie rozporządzeniach.

Aplikant wraz z Wnioskiem składa również oświadczenie, że pracownicy wykonujący czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem pojazdów



kolejowych spełniają wymagania określone w Ustawie oraz wydanych na jej podstawie rozporządzeniach.

Wnioski należy składać w terminie co najmniej 30 dni przed planowanym terminem korzystania z OIU. Pierwszym dniem terminu jest dzień potwierdzenia przyjęcia wniosku.

Operator potwierdza złożenie Wniosku poprzez wpisanie na jego oryginale oraz odpisie, daty i godziny przyjęcia. Datą złożenia Wniosku w formie wiadomości e-mail jest data potwierdzenia odebrania wiadomości e-mail.

Jeżeli Wniosek zawiera błędy formalne lub merytoryczne Operator wzywa Aplikanta do uzupełnienia / poprawy wniosku w terminie co najmniej 2 dni roboczych. Do czasu uzupełnienia Wniosku termin wskazany w ust. 11 ulega zawieszeniu.

Wniosek zostanie rozpatrzony w ciągu 7 dni roboczych od dnia potwierdzenia wpływu Wniosku. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku potwierdzone zostanie podpisem pracownika Operatora. Potwierdzony Wniosek nie jest uprawnieniem do korzystania z OIU.

### **3. Umowa o dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej**

Aplikant nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w OIU po zawarciu pozytywnym rozpatrzeniu wniosku i zawarciu z Operatorem Umowy.

Informacje uzyskane przez Operatora w związku z udostępnianiem OIU stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.

### **4. Odmowa udostępniania Obiektu infrastruktury usługowej.**

Operator ma prawo odmówić Aplikantowi dostępu do OIU w następujących przypadkach:

- a) Pozytywne rozpatrzenie Wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora jakichkolwiek nakładów koniecznych do realizacji tego celu;
- b) Ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie Wniosku uniemożliwiłoby Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi Aplikantami;
- c) W przypadku złego stanu technicznego pojazdu kolejowego, który zagraża bezpieczeństwu ruchu kolejowego;
- d) Aplikant złożył Wniosek w terminach lub godzinach, w których Operator nie udostępnia OIU;
- e) Nastąpiła jedna z przesłanek ograniczenia korzystania z OIU, o której mowa w punkcie art. 6 4 ust. 1

Odmowę dostępu do OIU, Operator uzasadnia na piśmie wraz z podaniem przyczyny odmowy udostępnienia. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 3, dodatkowo Operator zobowiązany jest wskazać inny OIU, który umożliwi mu wykonanie przewozu kolejowego na porównywalnych ekonomicznie warunkach.

Odmowa powinna zostać doręczona Aplikantowi w terminie 5 dni roboczych licząc od dnia złożenia Wniosku.

Odmowa dostępu do OIU umieszcza się na egzemplarzu złożonego wniosku o dostęp do OIU.

## **5. Kolizje między wnioskami**

Koordinacją procesu rozstrzygania kolizji zajmuje się Operator Obiektu infrastruktury usługowej.

W sytuacji gdy Operator otrzyma wniosek o dostęp do Obiektu, który koliduje z innym wnioskiem lub już przydzielonym dostępem, w pierwszej kolejności sprawdza czy jest możliwe uwzględnienie dodatkowego wniosku, w innym terminie lub godzinie.

Jeżeli Aplikant jest zainteresowany dostępem do Obiektu infrastruktury usługowej w innym terminie Operator może zaproponować mu inną godzinę lub inny dzień, w którym dostęp do Obiektu jest możliwy.

Jeżeli Aplikant nie jest zainteresowany innym terminem i dla realizacji wniosku konieczna jest modyfikacja już przydzielonego dostępu lub już złożonego wniosku Operator obiektu infrastruktury usługowej kontaktuje się z Aplikantem występującymi w konflikcie.

Operator przekazuje zainteresowanym Aplikantowi niezbędne informacje o kolizyjnych wnioskach bez ujawnienia tożsamości pozostałych Aplikantów. Jeśli istnieje taka możliwość, po uzgodnieniu ze skonfliktowanymi Aplikantami pozytywnego rozwiązania, modyfikuje przydzielony dostęp lub uzgadnia inne terminy dostępu do Obiektu.

W celu zapewnienia optymalnej realizacji potrzeb Aplikanta możliwe jest zaproponowanie dokonania zmiany przez Operatora w zakresie przydzielonego/wnioskowanego czasu dostępu lub godziny rozpoczęcia/zakończenia dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej.

W sytuacji w której proces koordynacji nie przyniesie rozwiązania akceptowanego przez wszystkich jego uczestników, Operator przydziela dostęp do Obiektu jednemu Aplikantowi biorąc pod uwagę uwarunkowania techniczno-eksploatacyjne oraz najlepsze wykorzystanie dostępu do Obiektu.

Operator Obiektu infrastruktury usługowej nie jest zobligowany do podejmowania działań takich jak zmiana godzin otwarcia Obiektu infrastruktury usługowej lub podejmowania innych czynności wymagających poniesienia dodatkowych nakładów finansowych celem udostępnienia Obiektu Aplikantowi.

Operator obiektów infrastruktury usługowej nie określa kryteriów pierwszeństwa w zakresie przyznawania zdolności przepustowej w przypadku kolidujących ze sobą wniosków.

## **VIII. Wysokość opłat**

1. Z tytułu dostępu do OIU Operator pobiera opłatę w wysokości określonej w Cenniku, stanowiącym Załącznik nr 2 do Regulaminu OIU.
2. Szczegółowe warunki dostępu do OIU określa Umowa.

## **IX. Postanowienia końcowe**

### **1. Tryb zmian**

1. Projekty zmian i aktualizacji Regulaminu OIU ogłaszane będą na stronie internetowej: <https://www.fpspoznan.pl/> w terminie minimum 14 dni przed dniem wejścia zmian i aktualizacji w życie. W okresie pomiędzy ogłoszeniem projektu a wejściem w życie Regulaminu OIU Aplikanci mogą zgłaszać uwagi i zastrzeżenia.

2. Zmiany do niniejszego Regulaminu Obiektu Infrastruktury Usługowej mogą być wprowadzone w każdym czasie i będą wchodziły w życie nie wcześniej niż w terminie 14 dni od dnia ogłoszenia planowanych zmian na stronie internetowej <https://www.fpspoznan.pl/>

2. Regulamin obowiązuje od dnia 1 stycznia 2023 r. do dnia jego uchylenia.

### **6. Informacje**

Każdy zainteresowany podmiot ma możliwość pobrania Regulaminu OIU ze strony internetowej: <https://www.fpspoznan.pl/> w zakładce Oferta.

Wszelkie informacje i wyjaśnienia dotyczące treści Regulaminu OIU, jak również uwagi i zastrzeżenia można składać na adres mailowy: sekretariat@fpspoznan.pl).

### **7. Wykaz załączników**

Załącznik nr 1 Wzór Wniosku o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej (OIU);

Załącznik nr 2 Cennik.

Załącznik nr 1

**WNIOSEK O DOSTĘP DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ**

<i>Numer wniosku (wypełnia Operator)</i>			<i>Data i godzina wpływu wniosku (wypełnia Operator)</i>			
<i>Dane Operatora, do którego kierowany jest wniosek:</i>			H. CEGIELSKI – FABRYKA POJAZDÓW SZYNOWYCH SP. Z O.O. ul. 28 Czerwca 1956r nr 223/229 61-485 Poznań tel. +48 61 307 8000 e-mail: sekretariat@fpospозnan.pl			
<b>A. DANE WNIOSKODAWCY</b>						
Firma:			Pełny adres (zgodny ze wskazanym w KRS/ właściwej ewidencji krajowej):			
Numer telefonu:			Adres e-mail:			
KRS/właściwej ewidencji krajowej:			NIP:			
REGON:			Osoba kontaktowa (imię nazwisko, numer telefonu):			
<b>B. OPIS ZAMAWIANEJ USŁUGI /proszę odznaczyć zamawianą usługę/</b>						
<input type="checkbox"/> Naprawy awaryjne <input type="checkbox"/> Przegląd poziomu P3 pojazdów kolejowych <input type="checkbox"/> Przegląd poziomu P4 pojazdów kolejowych <input type="checkbox"/> Przegląd poziomu P5 pojazdów kolejowych <input type="checkbox"/> Udostępnienie stanowiska naprawczego <input type="checkbox"/> Udostępnienie torów postojowych						
<b>C. DANE POJAZDÓW</b>						
Lp.	Rodzaj świadczonych usług	Pojazd (seria/typ)	Data i godzina odstawienia pojazdu	Data i godzina odbioru pojazdu	DSU (nr kolejny DSU załączonego do wniosku jeśli dotyczy)	Uwagi dodatkowe
1						
2						

3						
4						
5						

**D. UWAGI DODATKOWE WNIOSKODAWCY (miejsce na dodatkowe uwagi)**
**5. OŚWIADCZENIE**

- ☐ Oświadczam, że pracownicy, którzy będą brać udział w obsłudze obiektu spełniają wymagania określone w Ustawie o transporcie kolejowym oraz wydanych na jej podstawie przepisach.
- ☐ Oświadczam, że pojazdy kolejowe przeznaczone do korzystania z obiektu spełniają wymagania określone w Ustawie o transporcie kolejowym oraz wydanych na jej podstawie przepisach.
- ☐ Oświadczam, że zapoznałem się z treścią Regulaminu OIU i akceptuję jego treść

**G. INFORMACJA DOTYCZĄCA SPOSOBU ROZPATRZENIA WNIOSKU (wypełnia Operator)**

*Informacja czy wniosek został rozpatrzony pozytywnie czy negatywnie (w całości albo w części). Negatywne rozpatrzenie wniosku jest równoznaczne z odmową dostępu do Obiektu.*

**H. PRZYCZYNY ODMOWY**

- ☐ możliwość wykonania planowanego przewozu kolejowego na porównywalnych ekonomicznie warunkach korzystając z innego udostępnianego obiektu,
- ☐ konieczność ponoszenia przez operatora nakładów koniecznych do realizacji tego celu,
- ☐ brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku o dostęp do obiektu uniemożliwiłoby temu Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi Aplikantami,
- ☐ ze względu na zły stan techniczny pojazdu kolejowego, który zagraża bezpieczeństwu ruchu kolejowego,
- ☐ Aplikant złożył wniosek o dostęp do obiektu w terminach lub godzinach, w których Operator nie udostępnia obiektu,
- ☐ nastąpiła jedna z przesłanek ograniczenia korzystania z obiektu, o której mowa w punktach 5.2 – 5.5 Regulaminu.
- ☐ inne: .....

Załącznik nr 2

**CENNIK OPŁAT ZA DOSTĘP DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ ZLOKALIZOWANEGO NA BOCZNICY H. CEGIELSKI – FABRYKA POJAZDÓW SZYNOWYCH SP. Z O.O.**

Usługa	Stawka
Naprawy awaryjne pojazdów kolejowych	Wg indywidualnych uzgodnień
Przegląd poziomu P3 pojazdu kolejowego	Wg indywidualnych uzgodnień
Przegląd poziomu P4 pojazdu kolejowego	Wg indywidualnych uzgodnień
Przegląd poziomu P5 pojazdu kolejowego	Wg indywidualnych uzgodnień
Udostępnienie stanowiska naprawczego	Wg indywidualnych uzgodnień
Udostępnienie torów postojowych	Wg indywidualnych uzgodnień